

СОГЛАШЕНИЕ

о признании в области подготовки членов экипажей морских судов

г. Москва *№ 10-38-14*

« 25 » 04 2014 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, далее именуемое «Администрация», в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации В.А. Олерского, действующего на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 22 февраля 2013 г. № 60 «О распределении обязанностей между Министром и заместителями Министра транспорта Российской Федерации», пункта 19 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее – Порядок), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 157, и на основании доверенности Минтранса России от 14 августа 2013 г. № ПД-31/93-ис, и Институт водного транспорта имени Г.Я. Седова – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова», г. Ростов-на-Дону, далее именуемое «Признанная организация», в лице директора С.А. Луткова, действующего на основании доверенности от 12.12.2013 № 54-40-1399, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет соглашения

1.1. Администрация поручает, а Признанная организация принимает на себя полномочия по осуществлению подготовки членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками (Конвенция ПДНВ) (далее – подготовка членов экипажей морских судов), требованиями приказа Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» и выдачи соответствующих документов об образовании.

1.2. Полномочия, вытекающие из настоящего Соглашения, предоставляются Администрацией Признанной организации в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации, резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) А.739(18) и на основании положительного заключения о соответствии Признанной организации требованиям, предъявляемым к признанным организациям в соответствии с пунктом 18 Порядка.

1.3. Полномочия, которыми наделена Признанная организация, включают в себя:

- осуществление подготовки членов экипажей морских судов (по видам подготовки и специальностям, перечисленным в Приложении к настоящему Соглашению);

- выдачу документов об образовании, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации о прохождении подготовки, указанной в Приложении к настоящему Соглашению.

2. Обязательства сторон

2.1. В рамках настоящего соглашения Администрация обеспечивает, чтобы выпускники Признанной организации дипломировались в соответствии с Конвенцией ПДНВ, а также в течение одного года после выпуска освобождались от прохождения квалификационных испытаний при дипломировании.

2.2. Признанная организация:

обязуется иметь предусмотренные законодательством действующие лицензионные свидетельства на право ведения образовательной деятельности;

осуществляет всесторонний контроль деятельности своей организации и своего персонала;

обеспечивает подготовку специалистов по программам, соответствующим государственным образовательным стандартам, и в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и приказа Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

обеспечивает соответствие квалификации, опыта и количества преподавательского и инструкторского состава объему реализуемых образовательных программ и количеству обучаемых;

обеспечивает организацию учебного процесса с использованием современных образовательных технологий;

обеспечивает совершенствование учебно-методического обеспечения;

осуществляет независимую промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся с использованием современных образовательных технологий;

ведет базы данных, характеризующие условия и качество усвоения учебного материала обучающимися;

обеспечивает поддержание лабораторного и тренажерного оборудования в надлежащем состоянии;

обеспечивает организацию практической подготовки, в том числе, на судах и ремонтных предприятиях в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ;

обеспечивает поддержание системы менеджмента качества на уровне необходимом для достижения целей соответствия требованиям Конвенции ПДНВ;

информирует Администрацию обо всех изменениях в подготовке членов экипажей морских судов в течение 30 рабочих дней с момента наступления указанных изменений;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации доступ ко всем документам, на основании которых Признанная организация проводит подготовку

членов экипажей морских судов, а также к электронной базе данных Признанной организации, содержащей информацию о подготовке членов экипажей морских судов и выдаче документов об образовании;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации необходимое количество материалов, содержащих свои действующие нормы, правила, требования и инструкции, касающихся предмета настоящего Соглашения.

3. Проверка и контроль

3.1. В целях контроля за надлежащим исполнением положений настоящего Соглашения Администрация проводит ежегодные проверки деятельности Признанной организации с целью подтверждения надлежащего исполнения Признанной организацией положений настоящего Соглашения, качества производимой Признанной организацией подготовки членов экипажей морских судов и соответствия Признанной организации требованиям Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты от 1978 года с поправками, резолюции Ассамблеи ИМО А.739(18).

3.2. Администрация имеет право контролировать работу Признанной организации посредством проведения аудита, выборочных и плановых проверок или расширенных специальных проверок знаний прошедших подготовку в Признанной Организации членов экипажей морских судов.

Администрация имеет право признавать результаты аудитов Признанной организации, проведенных другими организациями, независимыми аудиторскими группами, как результаты своих собственных проверок.

3.3. При проведении проверок Администрация вправе привлекать любых специалистов и любые организации. По указанию Администрации Признанная организация обязана организовать самопроверку полностью или отдельных процедур, или проверку посредством специализированных аудиторских организаций. Полный отчет о самопроверке или аудиторской проверке представляется Администрации в установленный ею срок.

3.4. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию о проведении проверок и аудитов Признанной организации другими организациями, с указанием предмета и объема проверок и аудитов, результатов проверок и аудитов, выявленных недостатках, принятых мерах.

3.5. Выявленные в ходе проверок и аудитов недостатки в деятельности Признанной организации, должны быть устранены Признанной организацией в возможно короткие сроки. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество подготовки членов экипажей морских судов. Об устранении указанных недостатков Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию.

3.6. Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатка.

3.7. В случае необходимости несения расходов при организации и проведении проверок оплату указанных расходов осуществляет Признанная организация.

4. Другие условия

4.1. Вознаграждение по соглашению

Взаимодействие между сторонами осуществляется на безвозмездной основе.

4.2. Привлечение сторонних организаций и физических лиц

Признанная организация имеет право привлекать к подготовке членов экипажей морских судов сторонних физических лиц и, для практической подготовки, сторонние организации, без права передачи им полномочий, делегированных Признанной организацией настоящим Соглашением. При этом ответственность за качество выполненных работ сторонними специалистами и организациями несет Признанная организация.

4.3. Конфиденциальность

Признанная организация обязуется хранить полученную от Администрации информацию в рамках настоящего Соглашения, предотвращать несанкционированный доступ к ней и не разглашать ее какой-либо третьей стороне. Доступ к документам и информации может быть предоставлен какой-либо третьей стороне с одобрения соответствующей Стороны. Однако это не должно относиться к случаям обязательств Сторон, предусмотренных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

4.4. Изменения и дополнения

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

4.5. Законодательство и разрешение споров

4.5.1. Настоящее Соглашение заключено в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

4.5.2. Споры и разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, регулируются путем взаимных консультаций или переговоров.

4.5.3. При невозможности такого урегулирования, все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.6. Ответственность Сторон

Если ответственность окончательно и определенно ложится на Администрацию и доказано, что убытки произошли в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Признанной организацией и ее работниками, Признанная организация несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.7. Срок действия Соглашения

4.7.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и заключается сроком на 5 лет.

4.7.2. Настоящее Соглашение прекращает свое действие по истечении 12 месяцев со дня получения одной Стороной уведомления от другой Стороны о расторжении настоящего Соглашения.

4.7.3. Действие Соглашения может быть прекращено по инициативе Администрации в случае:

изменения условий подготовки членов экипажей морских судов, декларированной Признанной организацией на момент подписания Соглашения;

отзыва компетентными организациями любой из действующих лицензий, влияющих на учебный процесс, осуществляемый Признанной организацией, либо истечения срока действия таких лицензий;

выявления нарушений Соглашения в результате проведенных Администрацией аудита или проверок деятельности Признанной организации, препятствующих исполнению Соглашения;

невыполнения Признанной организацией настоящего Соглашения.

4.8. Информация о заключении настоящего Соглашения размещается на официальном сайте Минтранса России и направляется в Международную морскую организацию в течение 20 рабочих дней со дня подписания Соглашения.

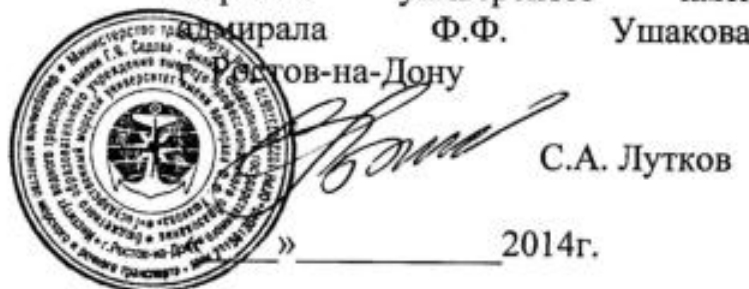
4.9. Приложения:

Приложение №1 к настоящему Соглашению о признании в области подготовки членов экипажей морских судов от _____ № _____ является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Соглашение подписано в двух экземплярах.

Министерство транспорта
Российской Федерации

Институт водного транспорта имени
Г.Я. Седова – филиал федерального
государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего профессионального
образования «Государственный
морской университет имени
Адмирала Ф.Ф. Ушакова»,
Ростов-на-Дону



М.П.

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

к Соглашению о признании в области подготовки

членов экипажей морских судов от 25 апреля 2014 г. № 10-38-14

Институт водного транспорта имени Г.Я. Седова – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова», г. Ростов-на-Дону, наделен полномочиями по следующим специальностям подготовки членов экипажей морских судов дополнительного профессионального образования:

судоводители:

- вахтенный помощник капитана – уровень эксплуатации;
- старший помощник капитана – уровень управления;
- капитан – уровень управления;
- вахтенный помощник капитана прибрежного плавания – уровень эксплуатации;
- старший помощник капитана прибрежного плавания – уровень управления;
- капитан прибрежного плавания – уровень управления;
- вахтенный помощник капитана прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 – уровень эксплуатации;
- капитан прибрежного плавания судов валовой вместимостью менее 500 – уровень управления;

судовые механики (далее также судомеханики):

- вахтенный механик – уровень эксплуатации;
- второй механик судов с главной двигательной установкой менее 3000 кВт – уровень управления;
- второй механик – уровень управления;
- старший механик судов с главной двигательной установкой менее 3000 кВт – уровень управления;

- старший механик – уровень управления;

судовые электромеханики (далее также электромеханики):

- электромеханик – уровень эксплуатации;
- старший электромеханик – уровень управления;

судовые радиоспециалисты:

- радиоэлектроник второго класса ГМССБ – уровень эксплуатации;
- оператор ограниченного района ГМССБ – уровень эксплуатации;
- оператор ГМССБ – уровень эксплуатации;

специалисты в области охраны судов:

- специалист, ответственный за охрану судна – уровень управления.

Также Институт водного транспорта имени Г.Я. Седова – филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова», г. Ростов-на-Дону наделен полномочиями по подготовке:

- лиц, имеющих военно-морское образование при длительном перерыве в работе по специальности;


- судоводителей при длительном перерыве в работе по специальности на уровень управления и уровень эксплуатации;
- судоводителей при продлении диплома в соответствии с уровнями ответственности;
- лиц, имеющих военно-морское образование для получения диплома вахтенного помощника капитана, вахтенного помощника капитана судов прибрежного плавания, вахтенного механика, электромеханика или радиоэлектроника второго класса ГМССБ на уровень эксплуатации;
- судомехаников при длительном перерыве в работе по специальности на уровень управления и уровень эксплуатации;
- судомехаников при продлении диплома в соответствии с уровнями ответственности;
- электромехаников при длительном перерыве в работе по специальности;
- электромехаников при продлении диплома в соответствии с уровнями ответственности;
- радиоспециалистов при длительном перерыве в работе по специальности;
- радиоспециалистов при продлении диплома в соответствии с уровнями ответственности.

Министерство транспорта
Российской Федерации

Институт водного транспорта имени
Г.Я. Седова – филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего профессионального
образования «Государственный
морской университет имени адмирала
Ф.Ф. Ушакова», г. Ростов-на-Дону


В.А. Олерский
« 21 4 г.
М.П.




С.А. Лутков
« апреля 2014 г.
М.П.